



SUPERINTENDENCIA
DE BANCA, SEGUROS Y AFP

República del Perú

TENDENCIAS EN SUPERVISIÓN Y REGULACIÓN - ASSAL

Marzo 2025

Ejes del Fortalecimiento del Marco de Supervisión en Seguros



Normativa del Mercado Asegurador Peruano

Ampliación de alternativas de inversión y adecuación a estándares internacionales.

Precisiones al cálculo del endeudamiento y ajustes a la metodología del margen de solvencia de los seguros de vida en grupo.

Creación de la Central Caución y Fianzas.

Extinción de póliza no requiere comunicación (a diferencia de suspensión y resolución).

Ampliación parámetro de microseguros.

Precisiones al modelo de valor razonable de inmuebles.

Actualización del marco normativo sobre deuda subordinada de acuerdo con estándares internacionales.

Simplificación administrativa en el proceso del registro de intermediarios y auxiliares de seguros.

Centrales de Información: SBS agrega un Servicio al Ciudadano y a las Supervisadas

Definición

- ✓ Bases de datos que recolectan información de movimientos de algunos seguros: emisión, anulación, reserva, pago, etc.
- ✓ Información granular.
- ✓ Datos recolectados: pólizas, siniestros, recuperos, contratantes, entre otros.

Beneficios

- ✓ Contribuyen en la evaluación de reservas.
- ✓ Mayor transparencia de la información para el ciudadano.
- ✓ Generación de estadísticas para el mercado.
- ✓ Brinda información para el proceso de suscripción y renovación de pólizas.
- ✓ Combate fraudes en seguros.

Resultados

A la fecha se han generado los siguientes productos:

- ✓ Información estadística para el mercado y supervisadas: inputs en suscripción.
- ✓ Reportes para facilitar el proceso de supervisión (Dashboards).
- ✓ Módulos de consulta en la web SBS de reporte de pólizas y siniestros.

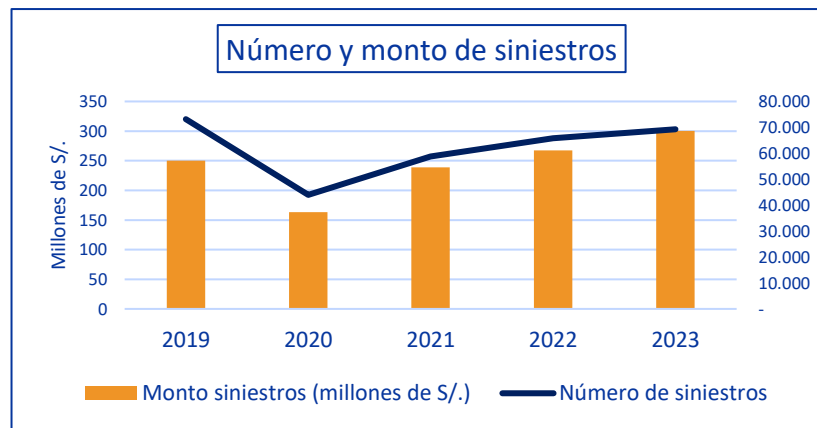
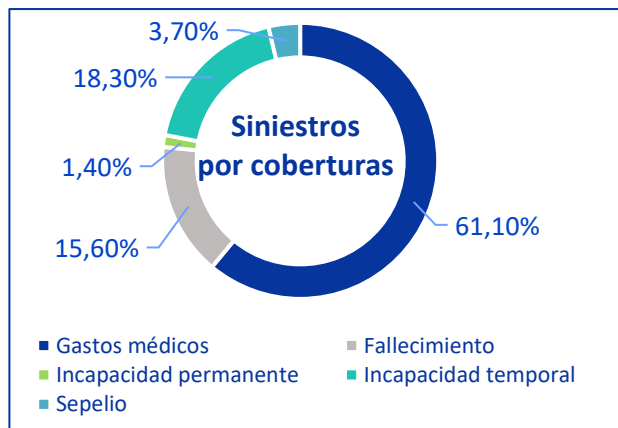
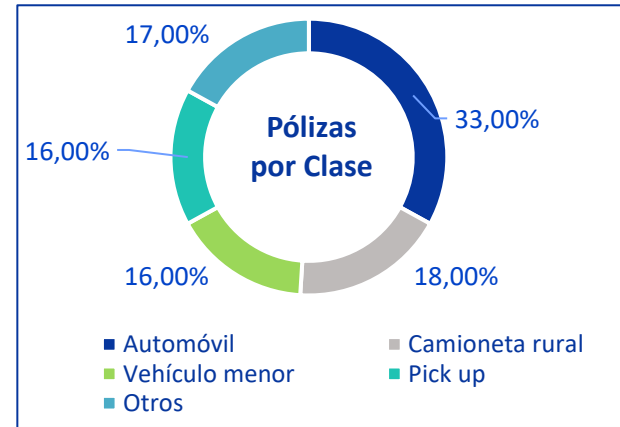
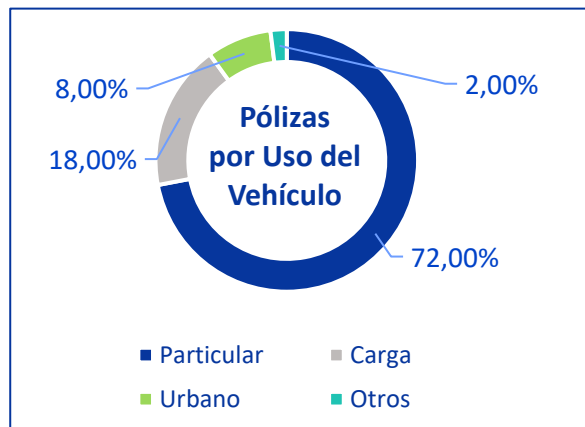
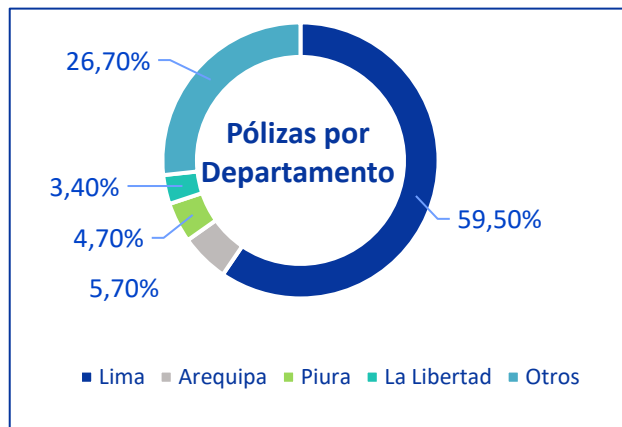
Etapas del diseño de una Central de Información



Central SOAT: Reporte para el Mercado



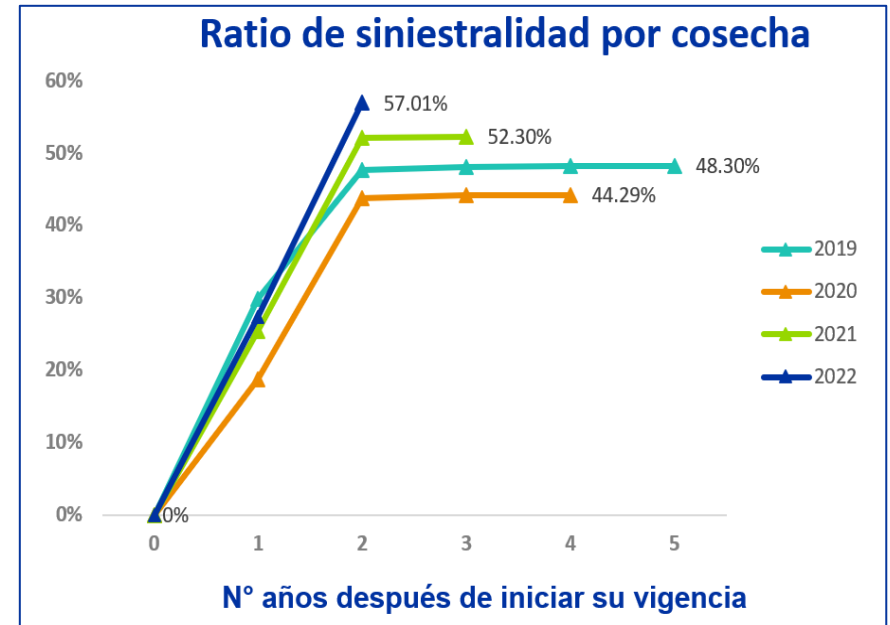
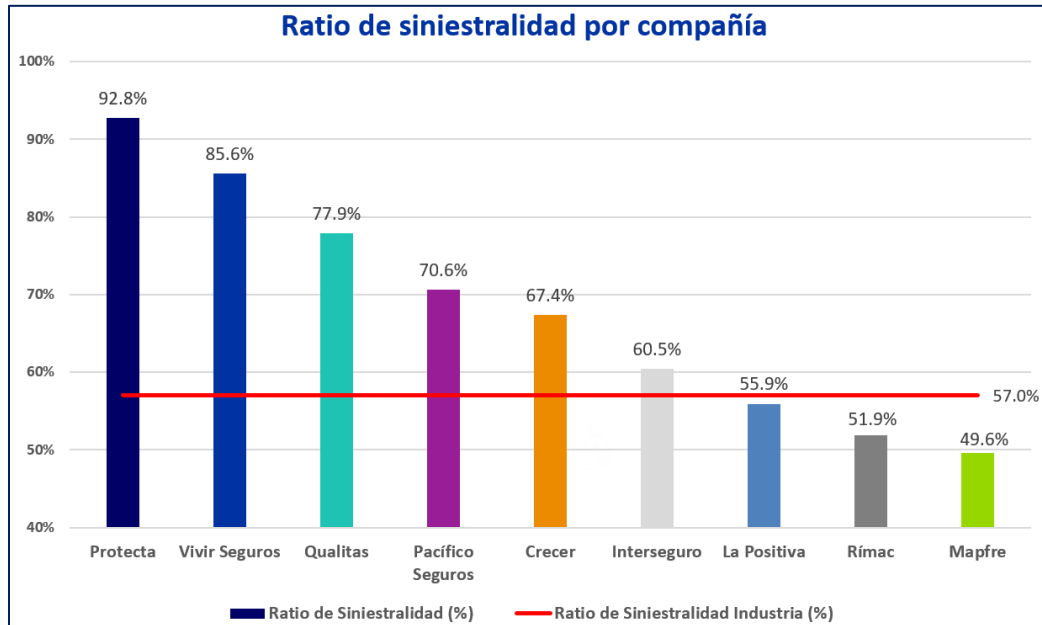
Reporte Anual del SOAT - 2023



Central SOAT: Reporte para el Mercado

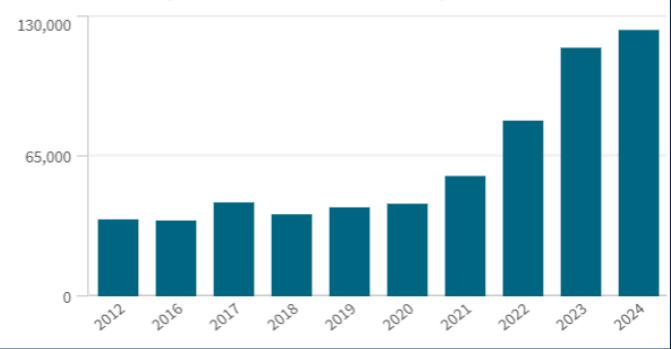


Reporte Anual del SOAT - 2023

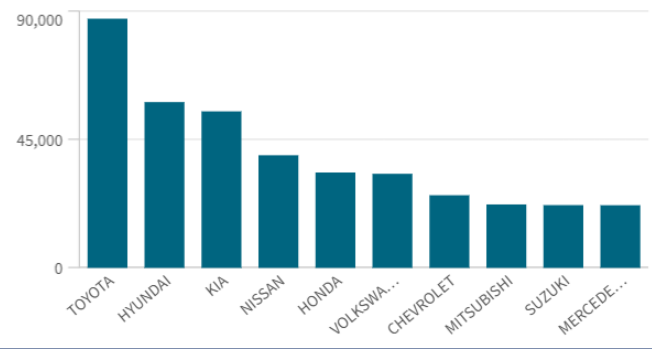


Central Vehicular: Dashboard de Supervisión

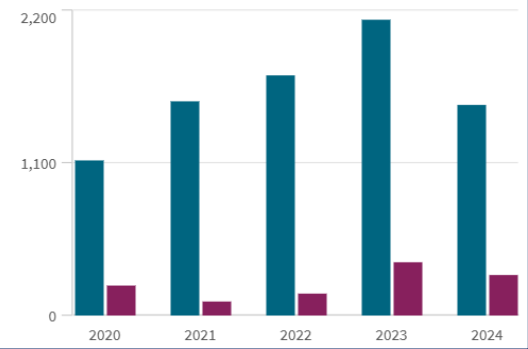
Nº de vehículos por año de fabricación (Top 10)



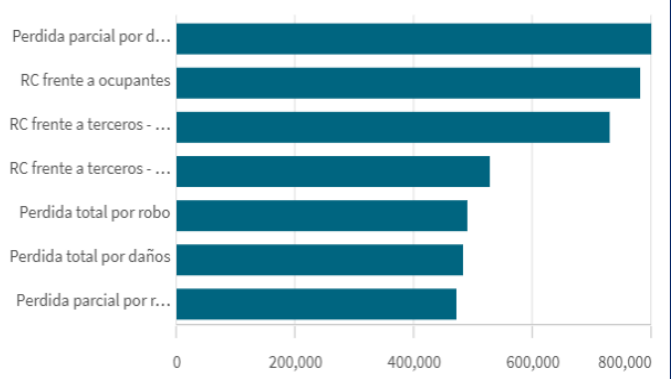
Nº de vehículos con seguro vehicular por marca (Top 10)



Vehículos robados vs Vehículos recuperados



Nº de vehículos con seguro vehicular por tipo de cobertura



Promedio de la prima comercial del seguro vehicular según uso de vehículo y clase del vehículo

Año	Q	Uso Vehículo	Q	Clase	Q											
				Automóvil	Camión	Camioneta Panel	Camioneta Pick up	Camioneta Rural	Maquinaria	Microbús (Ómnibus hasta con 35 asientos)	Ómnibus	Remolcador o Tracto Camión	Sin Información	Station Wagon	Vehículo menor	Vehículo menor urbano
2024		Alquiler		1,837	953	1,779	3,780	3,820	-	2,438	2,528	616	2,283	-	680	-
		Carga		2,166	2,500	1,550	2,414	2,156	18,974	2,331	1,895	2,465	2,400	568	449	772
		Grúa		-	-	-	-	-	-	-	-	4,655	-	-	-	-
		Maquinaria, patrullero, serenazgo, militar, bombero		1,489	2,414	1,253	2,982	1,555	-	2,432	1,489	4,146	-	-	1,684	-
		Misión Diplomática		416	-	353	991	1,725	-	-	-	-	-	-	-	-
		Oficial		3,350	-	-	5,368	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Particular		4,534	3,873	1,679	6,098	3,035	-	2,565	5,247	4,684	2,110	1,395	499	561
		Transporte Ambulancia		3,583	-	5,086	4,245	5,576	-	-	-	-	4,061	-	-	-
		Transporte de Enseñanza		223	312	-	207	208	-	312	312	313	271	213	307	-
		Transporte de Personal		3,304	1,458	1,914	2,025	1,483	-	2,227	3,344	718	2,178	85	3,881	-
		Transporte Escolar		2,315	-	1,826	2,207	2,026	-	2,366	4,576	-	1,822	-	-	-
		Transporte Funerario		3,174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Transporte Interprovincial		3,044	9,490	-	8,599	3,355	-	3,673	8,585	898	81	-	-	-
		Transporte Turístico		4,126	-	2,854	2,479	1,786	-	2,631	3,493	-	1,121	-	-	-
		Transporte Urbano		2,073	361	2,768	2,820	1,529	-	379	1,600	-	850	297	630	-

Centrales de Información: Reporte para Ciudadanos

Reporte de Siniestralidad SOAT

- Proporciona al ciudadano información de las pólizas de SOAT que ha contratado, así como el récord de los siniestros que ha tenido con relación a estos seguros.
- Fomenta una mejor conducta vehicular.
- Brinda información para el proceso de suscripción y renovación de pólizas.

Accede al reporte
escaneando el
código QR



Reporte SOAT

Consulta la siniestralidad por placa.

[Nueva consulta](#) [Preguntas frecuentes](#)

Resultado de la búsqueda

Placa:	
Fecha de consulta:	30/01/2025 17:49:32
Información actualizada a:	NOVIEMBRE 2024

Resultado de consulta

La placa consultada cuenta con el siguiente número de accidentes coberturados mediante pólizas SOAT en los últimos 5 años: 0

Listado de pólizas SOAT contratadas

Compañía aseguradora	Clase del vehículo	Uso de vehículo	N.º de accidentes	N.º de póliza	N.º de certificado	Inicio de vigencia	Fin de vigencia	Comentario
Rímac Seguros	Camioneta Pick up	Particular	0	20038943948	1	02/03/2024	02/03/2025	
Vivir Seguros	Camioneta Rural	Particular	0	1	1000036828	06/03/2023	06/03/2024	
Interseguro	Camioneta Rural	Particular	0	0591908999	0591908999	05/03/2022	05/03/2023	
Pacífico Seguros	Camioneta Rural	Particular	0	2005476543	1	05/03/2021	05/03/2022	
Mapfre Perú	Camioneta Rural	Particular	0	3022000098337	1	05/03/2020	05/03/2021	

[Versión Impresa](#) [Enviar por correo electrónico](#)



<https://www.sbs.gob.pe/usuarios/nuestros-servicios/reportes-vehicular>

Centrales de Información en Proceso

Cauciones y
Fianzas

Vida Ley

SCTR

Evaluación de Reservas Técnicas basado en Software



Proyectos Transformacionales

Avances



2025



2026-2028



CBR

- Pilar 1: Despliegue EIC N° 1 y 2.
- Pilar 2: Despliegue Piloto N° 1.
- Proyecto de modificación a Ley General y diagnóstico de normas a modificarse.
- Plataforma tecnológica Fase 1.

- Pilar 1: Despliegue EIC N° 3.
- Asustes finales a propuestas normativas.
- Coordinación con Ministerio de Economía y Finanzas para cambio de Ley.
- Plataforma tecnológica Fase 2.

- Pilar 1: Implementación con periodo de adecuación.
- Pilar 2: Despliegue Piloto N° 2.
- Pilar 3: Desarrollo e Implementación.
- Implementación de Plataforma tecnológica.

IFRS

- Capacitación NIIF 9, NIIF 13, NIIF 15 y NIIF 17.
- Evaluación de brechas normativas.
- Propuesta de documento marco normativo.

- Primer estudio de impacto.
- Evaluación preliminar de los resultados.

- Mejoras al documento marco normativo.
- Segundo estudio de impacto.
- Propuesta de norma.

GAP

- Pre publicación de norma GAP.
- Estudio de impacto de indicadores cuantitativos.

- Publicación de norma GAP.
- Plan de adecuación.

- Implementación de norma GAP.

CAT

- Metodología de estimación de pérdidas catastróficas por lluvia e inundaciones.

- Software para modelación catastrófica de inundaciones.

- Inclusión riesgo de inundación en reserva catastrófica.
- Metodología estructuras especiales.

Gracias

La Superintendencia de Banca, Seguros y AFP es la propietaria del presente documento. Ninguna parte de su contenido puede ser reproducida, almacenada, duplicada, copiada o distribuida en cualquier forma y por cualquier medio sin el consentimiento expreso previo de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.